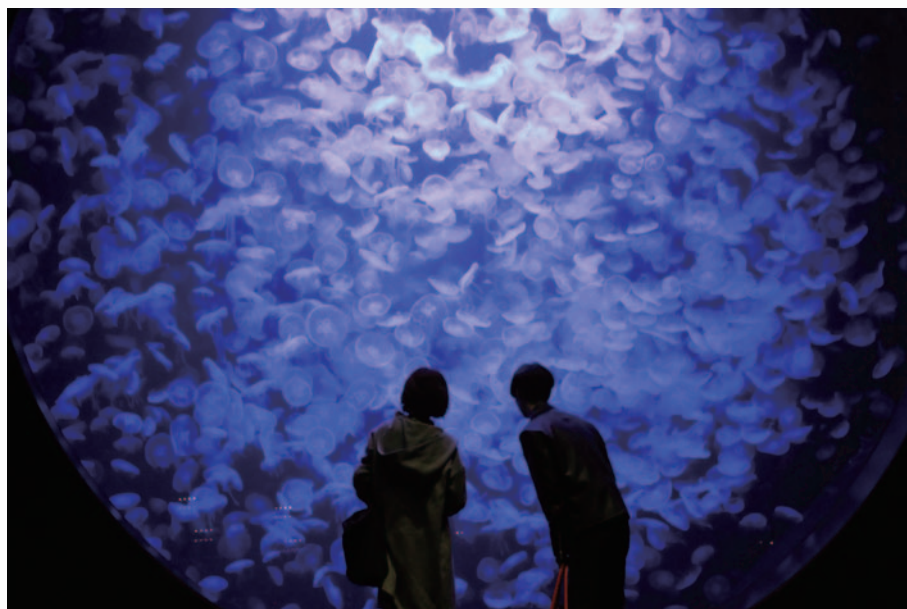


消防試験研究センターだより vol.399

# Voice...9

2023



## top

わがパティの突然の車いす参加で見たもの

## こだま

岡山県立岡山工業高等学校「本校の危険物取扱者試験への取り組み」

## 支部の広場

山形県支部からお届け



「消太」



①



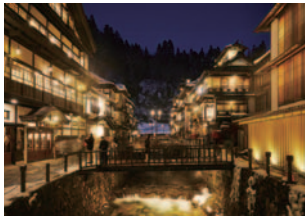
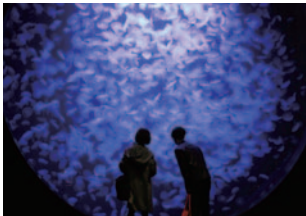
②



③



④



表紙によせて

## 加茂水族館大水槽「クラゲドリームシアター」(鶴岡市) / 表紙上段

日本海沿いにある大きな船の形をした水族館が、通称クラゲドリーム館です。昨今のクラゲブームの火付け役となったところです。

写真の「クラゲドリームシアター」は、約50種類を超えるクラゲ水槽の中でドリーム館の目玉となっており、もっともインスタ映えする人気スポットです。水量40トンの円形の水槽で、直径5メートルのアクリルガラス窓からクラゲを鑑賞できます。悠々と泳いでいるおよそ2000匹のクラゲは圧巻です。

## 大正ロマンの湯の町「銀山温泉」(尾花沢市) / 表紙下段

銀山温泉は、江戸時代初期に大銀山として栄えた、「延沢銀山」の名称に由来しています。開湯は寛永期と伝わり、延沢銀山の鉱夫が発見した温泉地です。

ガス灯が灯る木造多層の宿が立ち並び、まるで大正時代にタイムスリップしたかのような懐かしさ、ノスタルジーを感じる温泉街です。

‘はいからさん’の格好をして温泉街のそぞろ歩きがおすすめです。

写真提供：(公社)山形県観光物産協会

### ①山形のだし

「だし」は、村山地域を中心に食べられてきた夏定番のソルフードです。材料は、なす、きゅうり、みょうが、青じそ、おくらなど各家庭で様々。これら夏野菜を細かく切り、醤油や麵つゆなどで味付けをし、生のまま食べられる時短料理です。山形県のブランド米「つや姫」にのせたり、冷たい蕎麦や冷奴などにもあう、万能な郷土料理です。誰でも簡単に作れますのでチャレンジしてみてください。【写真：(公社)山形県観光物産協会 提供】

### ②冷(つ)ったいラーメン(山形市)

毎年、5月頃から夏の風物詩である「冷たいラーメン」が市内のラーメン店で食べられます。山形市は盆地に位置するため、昭和8年7月に気温40.8度を記録し、かつて日本最高記録となったほど。夏の暑さは厳しい所です。

冷やし中華とは異なり、「冷たいラーメン」は醤油味が一般的。冷たいスープと麺に、チャーシュー、メンマ、もやし、きゅうり、氷などがのせてあります。スープが白く固まらないよう植物系の油を使うなど工夫をしています。最近では、味噌味も販売されました。ぜひその味をお試しください。【写真：(公社)山形県観光物産協会 提供】

### ③やまがた紅王

全国のさくらんぼの7割以上を生産する山形県が開発した新品種が、超大玉の「やまがた紅王」です。最大の特徴は果実の大きさです。大玉サイズで500円玉より大きくなり、国内最大級です。糖度が20度以上と甘くて酸味が少なく、果実が硬いため日持ち性にも優れます。大玉なので食べ応えも十分です。

山形にお越しの際は、精魂こめて開発した新品種をお試しください。【写真：山形県園芸大国推進課 提供】

### ④シャインマスカット

大粒で種がなく、皮ごと食べられる「シャインマスカット」。小さいお子様からご年配の方まで手軽においしく召し上がれると、近年人気が高まっています。山形盆地特有の寒暖の差が糖度を増す働きをし、水はけのよい土壌や日照時間などの条件の良さも重なり、良質なシャインマスカットが育ちます。マスカットならではのさっぱりとした香りと、口の中でじゅわっとあふれる瑞々しい甘さで、リピートの絶えない逸品です。まずは一粒、そのまま頬張ってください。パリッとした食感の後に、爽やかにジューシーな果汁が口いっぱい広がります。【写真：山形県園芸大国推進課 提供】



002

## top

わがボディの突然の車いす参加で見たもの

語り部・かたりすと

平野 啓子

004

## こだま

岡山県立岡山工業高等学校

本校の危険物取扱者試験への取り組み

006

## 支部の広場

山形県支部からお届け

008

## topic

合格体験記

世良 友来

山口県立南陽工業高等学校

応用化学科 3年

010

## 研究最前線

パンクしても走行可能な

「救急車・指揮車用パンク対応タイヤ」の研究開発

012

## 消防庁の通知・通達等

014

## 業務報告

6・7月の試験実施結果・免状作成状況

9  
Voice...

消防試験研究センターだより

2023 September vol.399





車いすは車道に出て移動することになった。幸い休日で、交通量が少なかった。自治会の人々が旗をもって付き添った。そして、段差の少ない場所を選びながら進んでいるうちに、終点の学校体育館前には、皆に遅れて一番最後にやっと到着した。点呼があり、備蓄品の確認後、自治会が誘導する避難訓練はここで終わる。実際の災害時には、そこでのトイレの広さや段差、着替え、けがをした場合の手当て、等々、車いす生活であり女性でもある彼女は、もし、息子と離れ離れになっていたらと思うと、不安は尽きない。

態勢が整っていても、個別の案件については、経験の浅い住人が手探りでノウハウや解決策を見出さなければいけないのが現状だ。しかし、そこには、限界がありすぎるのではないかと思う。

そもそも、車いすユーザーが車道に出て避難するというのは、想定内なのか。ドライバーは、そのことを理解しているのか、付き添いがその際に気を付けるべきことは何なのか。わからないことだらけだ。訓練のすべての行程において、その場その場で指導できるような人や、要配慮者を誘導する人が自治会の中にいれば、とても助かるだろう。「自分の身は自分で守る」「地域の防災は地域で行う」ためには、具体的な取り決めをして、実現しなければいけないのである。

ところで私の本業は、文学や名エピソードを「語り」で伝えることである。名エピソードには、災害時の話もある。小説になっているものも有れば、私自身が取材してドキュメンタリーとしてまとめたものもある。例えば和歌山の江戸時代の逸話がもとになった『稲むらの火』（中井常蔵作、小泉八雲原作）は、庄屋さんが浜辺にいる村人を津波から守るために、自分の田畑の稲束に火をつけ、火事と思わせて、村人を高台に誘導し、村人の命を救った話である。2005年神戸で開催された国連防災世界会議、日本ユネスコ国内委員会総会、各地の消防講演、などで披露し、都内の消防署から感謝状を

いただいたこともある。また、同じ逸話を史実に基づいて描いた『津波救国』（大下英治作）は、コロナ禍に私の事務所で翻訳家を依頼し、英語に翻訳して海外発信した。日本トルコ友好関係の礎になった『エルトゥール号海難事件』は、私自身がトルコや事故現場の和歌山県串本町を訪れ、取材してまとめ、事件から125年の年に、串本町の記念式典をはじめ、国内各所や文化庁の派遣によりトルコで上演した。このとき、『稲むらの火』も上演。両演目とも、現地の方々の関心を引いた。派遣の前年に、海外消防視察でトルコを訪問したことは、この活動に大いに弾みをつけるきっかけとなった。

もともと名作といわれる小説や名エピソードは、人生や命を左右する極限の心模様が表現されていて、心を揺さぶられる。私にすれば、「優れた物語」というとらえ方だが、防災関係者からすれば、「災害情報の共有や災害教訓の継承につながる話」ということになるようだ。中央防災会議災害教訓の継承に関する専門調査会等の委員となり、『困難を生き抜いた話 全11話』（内閣府防災担当 発行）に専門学者との共著で私も執筆させていただいた。いつしか私は消防応援団の団員となり、今年10月の操法大会にも激励のため参加する。

名作文学を語る「私」と「語り」と「防災」は、きわめて自然な関係性があるのではないかと思う。

先述した車いすの彼女も、昨年までは『稲むらの火』をいっしょに語ってくれていた。

今回、この原稿に彼女の体験を書くことについて、彼女は快諾してくれた。あれほど「自分の病状を仕事関係者に知られたくない」と言っていた彼女が、「自分の防災訓練の体験が、多くの人たちの理解につながるのであれば、ぜひ」と。

今年に関東大震災から100年。消防博物館の夏の特別企画展「関東大震災あれから100年 語り継ぐべき記憶」（会期～令和5年9月10日）の関連講座「防災座談会 災害時における女性の役割」で、歴史学者の北原糸子先生や企業の女性防災担当社員とともに、彼女もリモートで参加し発言する。私は『神田のバケツリレー』の話をする。



東京消防出初式



避難所で(東京・赤坂)



災害の話を執筆



炎公演「貴船菊」



「婦系図抄」



「竹取物語」



「源氏物語」





校訓 **勉 勤 実 学**

岡山工業高校は2023年に創立122周年を迎えました。

岡山県立岡山工業高等学校

羽原 義典(はばら よしのり)

岡山県立岡山工業高等学校

化学工学科教諭

## 本校の危険物取扱者試験への取り組み

### 1 学校概要

1901(明治34)年、岡山工業高校は生まれた。

「誠実勤勉」の校訓の下、多くの先輩が学び、巣立ち、社会のあらゆる分野で活躍してきた。工業技術の習得と常にその先を探究する熱き若者の心が激動の明治・大正・昭和・平成・令和の時代を生き抜き、今日の社会を築きあげてきた。そして今、工の伝統を守りつつ、新世紀の挑戦が始まっている。ここには創造性を大切に自由な校風と、122年の歴史と伝統に培われた知識と技術が引き継がれている。

### 2 各専門科の紹介

#### 【機械科】

明治34年に設置され、伝統ある機械科の卒業生は、全国各地のあらゆる職場で生産活動に従事し、日本は勿論、世界も含めたトップ企業などで活躍している。また、機械技術者は、機械の存在するところには絶対に必要であるため多くの求人件数がある。業務内容として例えば、公務員、機械製造、自動車製造、印刷、出版、パルプ・紙加工、運輸、通信、化学等の直接・間接部門などがある。

その間接部門では、機械設計、工程管理、品質管理の技術者であったが、生産機械・建設機械の保守・高度化・複合化・国際化に留意し、個性を生かす教育の充実を目指している。また、進学においても国公立大学を始め、県内外問わず、より高度な機械工学技術を学ぶ卒業生も多くいて、着実に成果をあげている。

#### 【土木科】

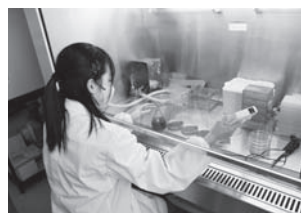
土木科は、明治34年に設置され、公立の工業高校としては全国屈指の歴史と伝統を誇っている。土木は、道路・橋梁・鉄道・上下水道・港湾・空港等住みよい国土建設と環境保全・災害復旧という公共事業が主体である。

卒業生は全国各地で活躍している。国家公務員として国土交通省中国地方整備局、地方公務員として県庁の土木部、市役所、町村役場などで企画・測量・設計・積算等の業務に従事している。建設会社では、実際に構造物をつくるために現場責任者として施工管理等の業務を行っている。測量・設計

コンサルタント会社では、官公庁の依頼による企画・測量・設計の分野を担当している。その他にも、鉄道会社・電力会社・コンクリート製造会社に土木技術者として採用されている。また、大学・高専・専門学校等に進学し、より高度な土木技術の学習をする卒業生もいる。

#### 【化学工学科】

明治34年本校に設置された染色科が化学工学科の前身である。途中応用化学科、工業化学科と時代の要請につれて科名の変更が行なわれ、昭和43年より現在の化学工学科となっている。平成9年からは化学工学科の一層の発展を目指し、就職と進学に対応した選択授業を実施している。



《バイオ化学》

明治以来、多くの先輩が全国各地のあらゆる産業、研究所、官公庁で活躍しており就職先にも非常に恵まれている。卒業生は化学工業の中心を担う化学技術者として多くの企業で活躍している。また、大学や専門学校や高等専門学校への進学者も多く、香川大学などの国公立大学へも進学している。さらに、就職資格の取得にも力を入れており、「甲・乙種危険物取扱者」、「公害防止管理者水質」等多数の合格者を出し「県知事顕彰」では他校を圧倒している。求人は石油化学、薬品、バイオケミカル等の化学関連企業が多く、専門分野を生かし活躍している。



《地球環境化学》



《化学工学》

#### 【デザイン科】

社会や生活における諸課題をデザインによって解決することに必要な資質・能力を育成することを主眼として、様々な課題制



作に取り組んでいる。はじめは、ただ絵を描いたり、ものを作ったりすることが好きな生徒達が、「デザイン」を学ぶことで、社会や生活の中で役立つ知識や技能、思考力・判断力・表現力を養っている。卒業生の多くがより高度なデザインを学び、より広い視野を持つことを目指して、デザイン系の大学・短大・専門学校等へ進学をしている。その後、ビジュアルデザイン、プロダクトデザイン、スペースデザイン関係のデザイナー、イラストレーター等の多様なデザイン関係の仕事に就くケースが多く、就職ではカーモデラー、印刷オペレーター等、多方面にわたり活躍している。

#### 【建築科】

建築科は昭和21年に設置され、半世紀にわたる卒業生は3千名を超えている。建築物を企画・設計・施工する技術者を育成するため、製図、実習、課題研究を中心とした専門科の授業を充実させている。また、卒業後すぐに二級建築士試験を受験し合格することを目標とし、知識や技術の習得に努めている。

卒業生は総合建設業、設計事務所、住宅関連会社、官公庁等に就職しており、全国各地において活躍している。また、進学においても国公立大学を始め、高等専門学校や専門学校など、より高度な建築技術の学習をする卒業生も数多い。建築科には科独自の同窓会組織「建友会」があり、3年毎の同窓会には、毎回300余名の卒業生が全国から集まっている。

#### 【情報技術科】

近年のITをはじめとした最先端技術は急速な技術革新により驚異的な発達を遂げ、今日の高度情報化社会を形成している。情報技術科では、このような情報化に対応するため電気・電子・情報技術の基礎からコンピュータのハードウェア、ソフトウェアおよびコンピュータを応用した各種システムなどの対応技術について座学と実習を通して学習し、想像力豊かな技術者の育成に努めている。情報技術者に対する求人は、産業界の期待も大きく堅実で、情報関連機器の設計、開発、保守サービス等の方面に就職している。また、さらに高度な技術を身に付けるため大学・短大・高等専門学校・専門学校等への進学が増加する傾向にあり、着実に成果をあげている。

#### 【電気科】

本校電気科では、電気技術の基礎から応用までを座学や実験実習を通じて体験的に学ばせ、日進月歩の技術革新に対応できる電気技術者の育成に努めている。毎年、電気関係技術者として多くの求人をいただき、卒業生は電力事業、電気工事、電気機器製造はもちろん、官公庁、建設、化学、金属、機械など電気を必要とするあらゆる分野で、設計、製作、施工、保

守点検サービスなどの仕事で活躍している。例年、8～9割の生徒が就職している。また岡山大学等の大学、短大、高等専門学校、専門学校などへ1～2割の生徒が進学している。

### 3 資格取得への取り組み

各科の生徒は、1年次から専門科の学習を生かし、多くの資格取得に挑戦している。また、所属科だけでなく他科の学習に関係する資格も取得する生徒が多く、特に危険物取扱者は所属科に関係なく3年間の在籍中に取得する生徒が多い。

#### 〈主な資格〉

電気工事士第一種・第二種 基本情報技術者 JIS溶接技能者評価試験 基本級・専門級 技能士（普通旋盤三級、鋳造三級、機械検査三級、電子機器組立三級、電子機械組立シーケンス三級、機械保全三級、電気保全三級）、建築施工管理技士二級、土木施工管理技士二級、電気施工管理技士二級、測量士補等

### 4 危険物取扱試験への取り組み

本県では、危険物取扱者試験が6月、10月、2月と年3回の実施がされている。本校では、各回の受験希望者を全年全科から、また、化学工学科では、卒業までに危険物取扱者乙種4類の全員の取得を目指し、学習に取り組んでいる。1年次の10月を最初の受験として、放課後補習や対策プリント、模擬問題などの課題での取り組みを行い、1年生の実習などでは授業の内容と危険物試験の物理化学、各物質の性質など関連する内容を特に丁寧に学習している。乙種4類を取得した生徒は、乙種全類や甲種への取得を目標に自主的に受験を行っている。

### 5 最後に

本校で令和2年度から3年間の危険物取扱者試験の受験状況を表に示した。昨年度は全校生徒の受験が減少した。コロナウイルス感染症の影響や受験料と振込手数料合わせた金額の関係で受験を控える生徒が出てきていることも考えられる。特に、化学工学科以外の生徒が受験を控えるようになっている。所属するそれぞれの科においても資格取得に取り組んでおり、危険物試験との日程や検定料、難易度などもあり、受験を控えるようになっているとも考えられる。

今後もどの職種に就いても、危険防止の観点から、全体の生徒への危険物資格について周知を図り、受験を促していく所存である。

表 過去3年分の危険物取扱者試験、受験者数・合格者数・合格率

	甲			乙1			乙2			乙3			乙4			乙5			乙6			丙		
	受験者数	合格者数	合格率	受験者数	合格者数	合格率	受験者数	合格者数	合格率	受験者数	合格者数	合格率	受験者数	合格者数	合格率	受験者数	合格者数	合格率	受験者数	合格者数	合格率	受験者数	合格者数	合格率
令和2年度	12	3	25.0%	23	17	73.9%	45	32	71.1%	29	20	69.0%	291	88	30.2%	66	33	50.0%	39	26	66.7%	0	0	0.0%
令和3年度	9	2	22.2%	41	29	70.7%	43	31	72.1%	60	35	58.3%	367	105	28.6%	44	31	70.5%	50	39	78.0%	0	0	0.0%
令和4年度	9	2	22.2%	44	36	81.8%	38	22	57.9%	34	34	67.6%	222	65	29.3%	32	20	62.5%	47	33	70.2%	2	2	100.0%



# 支部の広場

## 山形県支部からお届け

### はじめに(山形県ってどんなところ)

山形県の「支部の広場」は今回で4回目。温泉や果物王国などの「やまがたの誇り」や、蔵王、鳥海、出羽三山(羽黒山、月山、湯殿山)などの「山形の名山」、そして、「北の関ヶ原の戦い」と称される、上杉藩(西軍)と最上藩(東軍)の「長谷堂城の合戦」などの「やまがたの歴史・文化」は、これまでのバックナンバーをご覧いただくとして、今回は食に特化したトピックスをお届けします。

山形の食は、豊かな農産物に恵まれながらも、他県では決して食材としない、珍しいモノまで食べるのが特徴です。その一端を紹介すると、かの有名な上杉鷹山公が推奨した防犯と食材を兼ねた垣根の「うごぎ」や、庭先に生える「ひょう」までも食べるのです。もちろん、おひたしや煮物などにさせていただきます。人気のテレビ番組で『垣根や雑草を食べる県民がいる!!』として、驚きをもって紹介されたのをご記憶の方も。一方、自慢したい食べ物は山形人のソウルフード、芋煮です。「日本一の芋煮会」として今や「全国区」の一大イベントです。今年で35回目、ちょうど今月17日(日)に当事務所近くの馬見ヶ崎川河畔で、盛大に開催されます。

今年発表のあった総務省の家計調査で、「2022 ラーメン年間消費額日本一」に山形市(1万3196円)がみごと2年ぶり輝き、県民のもう一つの自慢となっています。蕎麦屋さんでもラーメンが食べられ、家庭でも来客のおもてなしにラーメンの出前を振舞うことなどが、その要因です。長年首位の座を守ってきたのですが一昨年、隣県に首位の座を明け渡し、それを市民が丸丸となって奪還しました。「山ラー」の真っ赤な幟がラーメン店の店先を飾り、県全体に波及し盛り上がっています。

県内4地域にそれぞれ独自のラーメン文化があり、細縮れ麺、辛みそや烏毛ツ、ワンタン麺、冷やしラーメンなど多種多様です。冷やしラーメンは夏に限らず、冬でも美味しい逸品です。ラーメン好きが高じて南陽市にはラーメン課があるほどです。

新型コロナウイルス感染症の5類移行で少しずつ日常に戻りつつあります。ぜひ「食の宝庫やまがた」を訪れてみてください。県民一同、首を麺のように長くして、お待ちしております。おいしい牛肉もだたちゃ豆もたくさんありますよ。

\*うごぎ：食用にしているのは「ヒメウゴギ」。とげがあるので生垣に利用し春先に芽を摘んで食べます。栄養価も高く、ポリフェノールやカルシウム、ビタミンCなど豊富。

\*ひょう：どこにでもある雑草ですが乾燥保存し、正月に「今年もひょうとっしていいことがありますように」と願いを込めて煮物などで食べます。

### 支部の状況

そう、山形といえば蔵王山。ざおう‘さん’なのか、ざおう‘ざん’なのか。どちらが正しいかとかつて話題になりましたが、今は併用されているようです。そんな雄大な蔵王の麓に山形県支部があります。昨年3月に旧事務所ビルの解体に伴い25年ぶりに令和の大移転、山形市中心部に事務所を構えました。色んな公益団体が入居する6階建てビルの最上階で、市街地を一望できる日当たりのよいオフィスです。

支部長は今年で3年目を迎えるも、空手で鍛えた体力で依然、精力的に勤務。主事2名は各担当になって、13年目(卓球の猛者)と5年目(まもなく2児の父に)のベテランぞろいです。再任用の専門員(多趣味。アウトドア好き)は、いつまでも「若さ?!」を売りに、頑張っているところです。

当支部の自慢をもう一つ、ちょっと古くなりましたが、ワンチームで仕事に取り組むことができることです。日当たりのよい明るいオフィスで毎日、和気あいあいとコミュニケーションを図っています。

### 試験業務の概要

#### 【危険物取扱者試験】

危険物取扱者試験は、一般試験を前期5回、後期5回の年10回、県内4地域(村山・置賜・庄内・最上)延べ17会場で実施しています。

特定試験については、高校や高専、農林大学校、消防学校、山形職業能力訓練センターで前期4回、後期9回の年13回実施しています。

受験者数は、平成15年度の8,077人をピークに減少し、ここ数年は3,200人前後ですが、減少傾向に歯止めがかかりません。高校生の受験者数の減少が顕著なことが大きな要因です。高校訪問等により特定試験の積極的な活用を働きかけたり、新聞広報や定期的セミナー開催(後掲)等により受験者確保に努めていきます。

表1 危険物取扱者試験受験申請者数の推移 (単位：人)

年度	H30	R1	R2	R3	R4
甲種	210	177	155	166	166
乙種	2,864	2,887	2,584	2,951	2,700
丙種	473	539	446	410	358
合計	3,547	3,603	3,185	3,527	3,224
対前年(%)	92.8	101.6	88.4	110.7	91.4



### 【消防設備士試験】

消防設備士試験は、令和4年度から試験会場1か所増設し、一般試験前期2回、後期2回の年4回、県内2地域（村山・庄内）で延べ7会場で実施しています。特定試験については、山形職業能力訓練センターで前期1回実施しています。

受験者数は、令和2年度に対前年比減となったものの、会場数を増やしたことにより令和3年度以降増加に転じ、順調に推移しています。

表2 消防設備士試験受験申請者数の推移 (単位：人)

年度	H30	R1	R2	R3	R4
甲種	440	502	467	592	551
乙種	399	435	381	450	514
合計	839	937	848	1,042	1,065
対前年(%)	92.6	111.7	90.5	122.9	102.2

### ■ 受験しやすい環境づくりセミナーの開催 ■

企業が求める人材ニーズや高校での受験指導法、国家資格の有用性等について情報交換ができる、「受験しやすい環境づくりセミナー」を毎年開催しています。企業からは「新卒者が資格をもっていると、基礎知識を理解しており仕事の習熟度が早い」、「責任のある専門的な仕事を任せられる人財になる」など意見が寄せられています。

それぞれが持つ力が三位一体となって、高校生が受験しやすい環境をつくる「プラットフォーム」となるよう工夫していきたいものです。



受験しやすい環境づくりセミナーの一コマ  
令和4年度は「ゼオンケミカルズ米沢 株式会社」様からご協力いただきました。ありがとうございました

### ○ 免状業務の概要

最近5年間の交付件数は、危険物取扱者が3,000件前後、消防設備士が350件前後で推移しています。書換交付は、

安定的に推移しているものの新規交付については、受験者数及び合格率の動向に左右されている状況です。

書換促進については毎年8月中旬、年度末まで交付後10年を経過する者を対象に「お知らせハガキ」送付しています。令和4年度は、2,472通を発送しています。宛先不明等で返戻もありますが、1,967通が到達し、500件程度の書換交付に繋がっています。

そのほか、県危険物安全協会連合会等の関係団体とも連携して、書換促進を図っています。

表3 免状交付件数の推移 (単位：人)

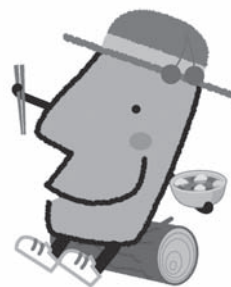
区分	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	
危険物取扱者	新規	1,452	1,468	1,326	1,345	1,132
	写真	1,390	1,478	1,446	1,603	1,526
	本籍等	15	14	18	21	18
	再交付	160	167	144	135	126
	計	3,017	3,127	2,934	3,104	2,802
消防設備士	新規	219	223	216	266	275
	写真	99	106	89	85	113
	本籍等	0	3	0	1	0
	再交付	9	2	2	8	6
	計	327	334	307	360	394
合計	3,344	3,461	3,241	3,464	3,196	

### ○ おわりに

「山形県ってどんどこ」の補足となります。季節はもう過ぎましたが今年6月、500円玉くらいの大きさのさくらんぼ「やまがた紅王」が満を期してデビューしました。「園芸大国やまがた」県が20年かけてつくり上げたものです。大粒のものでは値段が一粒400円くらいのもも。弾力があり甘さは20度位あるそうです。

来年にはいち早く、皆さんの食卓に並んでもらうことを願っているところです。

ぜひご賞味ください、ちょっと高価ですが・・・



きてけろくん

# トピック topic

## 危険物取扱者試験甲種に合格して次のステップへ！！

### 1. 危険物取扱者試験を受験したきっかけ

私が危険物取扱者試験を知ったのは高校1年生の1学期に受けた前期試験がきっかけです。初受験でしたが無事に合格することができました。更に先輩から『甲種』の話聞いて、取得することで評価してもらえると知り、その取得を新たな目標にしました。

### 2. 乙種4類の合格を目指して

私の入学した応用化学科では、入学してすぐの6月の危険物取扱者試験を全員受験していました。初めての資格試験ということで、何もわからない状態からの受験でしたが、朝の補習や放課後や休み時間を利用して友人と勉強を進め、知識を深めることが出来ました。

まず、最初に取り掛かったのは、物理化学でした。解き方や公式、法則などを覚えるだけなので、特に苦労はなかったです。

次に性質と消火方法を学習しました。性質も、物理化学と同じで覚えるだけなので、簡単でした。問題は、最後の法令です。初めて聞く言葉が大半を占めていて、頭に入りづらかったです。しかし、模擬試験に取り組み間違えたところを集中的に『復習』することで、余裕を持って合格することが出来ました。

### 3. 甲種の受験資格を得るために

乙種4類に合格したことで、乙種全類合格を目指すようになりました。その年の11月に1類と6類、3月の特定試験に2類と5類、翌年3類と5類を受験しました。科目免除で法令と物理化学を受けなくてよかったので、性質・消火方法の勉強に集中することが出来ました。



世良 友来 せら ともき  
山口県立南陽工業高等学校  
応用化学科 3年

1類、5類に特に苦戦しました。1類は性状がややこしく非常に覚えづらかったです。5類は「メチルエチルケトンパーオキシド」など、名前が長い上に、「ヒドラジン誘導体」など、名前が非常に似ている化合物が多く、とても覚えづらかったです。

乙種5類だけ、2度受験することになりましたが、学校での朝学習の甲斐もあり、乙種を全類取得し、念願の甲種の受験資格を得ることが出来ました。

この時、全類の消火方法や性質についての知識をしっかり頭に入れることが出来たため、甲種取得への土台を築くことが出来ました。これがあったため、合格に向けてアドバンテージを得ることが出来ました。

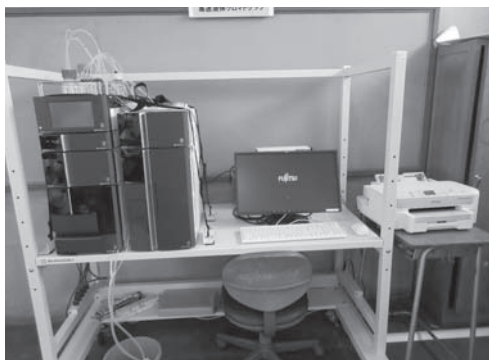


### 4. 甲種合格に向けて

乙種全類を取得し、私は改めて甲種の受験を意識しました。最後の類を受験する時に甲種のテキストを購入していたため、それを使用しての学習となりました。

使用したテキストは、先輩推薦のものを使用しました。甲種の難しい科目といえば物理化学についてだと思っていたので、まず物理化学を集中的に学習することにしました。logを使用したPHの計算など、まだ習っていない内容が多くあったため、自主的な勉強で理解しました。





やはり物理化学は範囲が広く対策も難しいため、試験の対策というよりは化学の知識を深めることを考えて学習しました。有機化学は、見たことのない言葉や化合物が少なくありませんでしたが、授業や自主勉強、化学を教えてくれる友人などを頼って学習を進めました。一人で進めるより理解をするのが早かったような気がしました。テキストだけで勉強すると、やはり書いてある文言の一語一語に注目しなければならず時間がかかるので、化学を教えてくれる友人がいて良かったと思いました。物理化学はやり方や公式を暗記だけと気づくことで、学習の効率を上げることが出来ました。

次に学習したのは性質・消火方法です。といってもあまりしていません。乙種で出題されるような物質の性状は覚えていたので、甲種で初めて見る物質の性状を覚えて勉強を止め、次に進みました。物質の性状を体系的に理解し、すぐに知識の引き出しから取り出せるようにすると、非常にスムーズに問題を解くことが出来ました。

最後に法令を勉強しました。法令は乙種4類の時とあまり変わりませんが、それでも一番難しいと感じました。化学などと違い基礎知識などもなく、問題文も少しイメージしづらく、そこが体感難易度を上げている要因だと感じました。法令はどれだけ勉強しても不安だったので、試験開始30分前くらいまでずっとテキストの法令を確認していました。法令はテキストに書いてあることを読んで覚えるしか方法がありませんでした。乙種4類の時より法令の問題文が、より考えさせるような内容になったように感じました。ただでさえ大変なのに乙種4類の時より深く理解する必要があったので、非常に苦労しました。全類の主要な物質の危険等級や指定数量を覚えました。これにはあまり苦労しませんでした。貴重な得点源なので、しっかりものにするために必死になっていたのを覚えています。

法令は、「火災の予防・警戒・鎮圧による生命・身体・財産の保護・被害軽減」を目的として定められているので、それを念頭に置いて問題文を読むとなんとなくわか

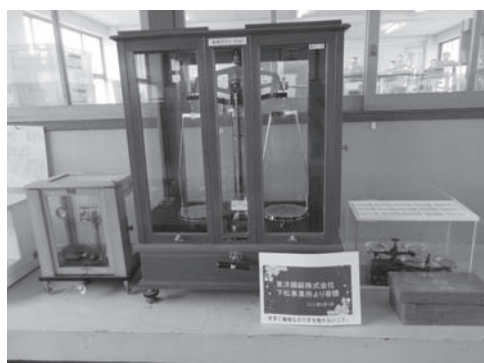
るような気がしました。

この3つをある程度頭に入れたら、模擬試験を繰り返し解き、間違えたところを復習し頭に入れ次の模擬試験を解く、というのを繰り返しました。模擬試験1回分につき40分くらいのペースで10種類ほど解きました。絶対頭に入るし、実戦形式でやることで本番の試験の練習にもなるのでとてもお勧めです。

上記のような勉強をして迎えた試験でした。不安でいっぱいでしたが、終わった後は少し自信がありました。合格発表の日は新型コロナウイルスに感染してしまい、同じ日に乙種を受験した友人と一緒に確認することが出来ませんでした。家で電話していた友人と一緒に2分ぐらい喜んで、家族や友人に合格を伝えるメッセージを送信しました。

## 5. 合格後と今後について

この甲種合格を通じて、努力が実ることの嬉しさを改めて実感することが出来、自己肯定感が上がりました。その後の定期テストでも概ね満足できる点数を取ることが出来、明確に勉強することに対しての士気が上がっていると感じました。また、高校2年生で合格したのは、本校では初めてということで、誰もやれなかったことを達成できたという事実が嬉しかったです。甲種合格によってジュニアマイスターが大きく加点されたことで、今は特別表彰を目指して頑張っています。甲種を取得するまでにした努力の経験値は、確実に私を成長させているので、これからも日々目標に向け努力していきたいと思いました。



## 6. 最後に

どうしても、甲種と聞くと自分には厳しいと感じてしまうかもしれませんが、努力はきっと応えてくれます。挑戦し、壁を乗り越えることで人は大きく成長できると思います。努力が苦手な私でもここまで頑張れたことを誇りに思い、残りの学生生活も頑張っていこうと思います。

# 研究最前線

## パンクしても走行可能な「救急車・指揮車用パンク対応タイヤ」の研究開発

消防研究センター 久保田 勝明

### 1. 研究の背景及び内容

これまでの消防車両に使用されているタイヤは、災害時等の荒れた路面を走行してパンクした場合、タイヤが潰れて走行を続けることができず消防活動に支障がありました。(写真1)

そこで、2016年の熊本地震を受けて全国消防長会は総務大臣に対して「熊本地震に関する緊急要望」を実施し、その一つとして悪路走行によるタイヤのパンクが危惧されることから悪路走破性が高いタイヤの開発を求めることが記載しました。

この要望を受け、消防研究センターでは共同研究先を公募して(株)ブリヂストンを選考するとともに共同研究(共同研究期間：令和2年3月～令和4年9月)を実施し、救急車・指揮車用のパンクしても走行可能な「パンク対応タイヤ」(写真2)を開発しました。さらにこのタイヤを、実際の救急車・指揮車に装着した実証実験を行い社会実装可能な技術であることを確認しました。

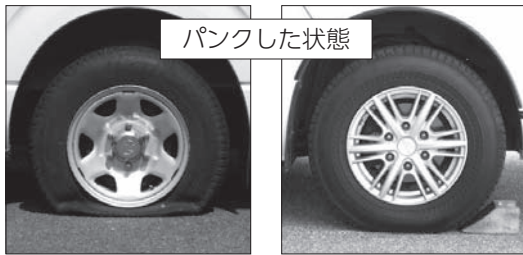


写真1 これまでのタイヤ  
(走行不可能)

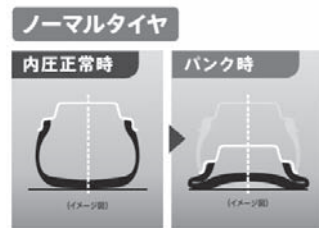
写真2 パンク対応タイヤ  
(走行可能)

### 2. パンク対応タイヤの技術

#### 2.1 タイヤ性能

今回研究開発を行った「パンク対応タイヤ」は、ブリヂストンが保有する主に偏平率が低いタイヤに採用されているサイド部分を補強すること等により空気圧がゼロになっても所定のスピードで一定距離を走行可能とする技術(以下、ランフラットテクノロジー(図1))を、救急車・指揮車用の偏平率が高いタイヤに応用したものです。

ランフラットテクノロジーを採用したタイヤは、これまで主に乗用車向けの偏平率が低いタイヤ(偏平率40、50等)で実用化されていました。しかし、車両重量が重い救急車等に使用される偏平率が高いタイヤ(偏平率80)に既存のランフラットテクノロジーをそのまま採用するだけでは、タイヤがパンクした状態のたわみが大きく、走行時のタイヤの



ノーマルタイヤ  
内圧正常時  
パンク時  
タイヤ内の空気圧でクルマを支えているのでパンクにより空気が抜けると、そのままタイヤが潰れてしまい走行が困難です。



パンクによりタイヤ内の空気が抜けても、タイヤ内側に内蔵されたサイド補強ゴムが車を支えてくれる為、パンクしたまま走行が可能です。

図1 ランフラットテクノロジー

温度が高温となりタイヤが破壊されて走行が困難となります。

そこで、救急車・指揮車のタイヤがパンクした場合に傷病者を病院搬送することやタイヤ交換を行える場所まで走行可能とすることを考慮し、通常のランフラットテクノロジー採用タイヤのパンクした状態における時速80kmで距離80kmの走行可能性能を、救急車や指揮車向けとしては時速40km、走行距離50kmを必要性能として設定しました。また併せて、最新のサイド補強ゴム技術(2.2節)やタイヤサイド部の冷却技術(2.3節)を採用するとともに、タイヤ形状、パターン、部材配置等の最適化を図ることにより、タイヤが高温になることを防ぐとともに乗り心地を改良しました。

#### 2.2 補強ゴム技術

今回採用した最新のサイド補強ゴムは、パンク走行時の発熱を抑制し、高温でも壊れにくい特性を持っています。そのため、従来の補強ゴムと比較してパンク走行時の耐久性を維持したまま、補強ゴムを薄くすることが可能になりました。パンク走行時に荷重を支えるために硬い特性を有する補強ゴムを薄くできることに加え、通常走行時の温度域では軟らかい特性を有していることから、通常走行時の乗り心地も向上しています。



### 2. 3 冷却機能

タイヤのサイド部の冷却技術として、表面に特殊な形状の突起を設けることで、空気の乱流を促進してタイヤを冷却する技術「クーリングフィン」(図2)を採用しています。突起の形状を最適化した最新の「クーリングフィン」を搭載することで、より効率的にタイヤを冷却することが可能となり、パンク走行時のサイド部の温度上昇を抑制、耐久性の向上を実現しています。

**クーリングフィン** クーリングフィンは、タイヤサイド部の表面に設けたタイヤ径方向に延びる突起により、空気の乱流を促進してタイヤを冷却する技術です。

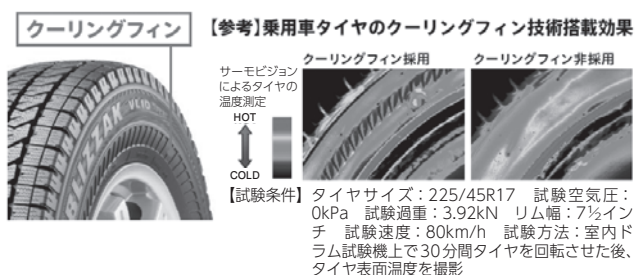


図2 クーリングフィン

### 3. 実証実験

このパンク対応タイヤの基本性能をテストコースでの走行実験において確認するとともに、北は北海道から南は沖縄まで計5か所の消防本部において、積雪、凍結、台風時等の様々な路面状況や都市部と山間地での異なる運行状況における実際の救急活動で実証実験(図3)を救急車・指揮車、計21台に総走行距離25万kmで実施することにより、十分社会実装可能な技術であることを確認しました。

### 4. 終わりに

本研究で開発したパンク対応タイヤは既に消防機関で購入可能(図4)となっています。また、導入を進める上で関係者への紹介用に概要をまとめた動画(図5)を公開しておりますので、ご活用ください。

今後多くの消防本部の方に導入していただくことにより、よりスムーズな消防活動につながることを期待しております。



Tire Pressure Monitoring System  
**TPMS-B-11**  
for LT Tire



空気圧が不足すると運転席に設置された受信機のLEDでしっかりお知らせします。初期のパンクであれば修理できる可能性があります。

タイヤ空気圧監視システム

(パンク対応タイヤは、タイヤ本体(スタッドレスタイヤ)、専用ホイール、タイヤ空気圧監視システム(TPMS)をセットで装着することが必須です。)

図4 パンク対応タイヤの構成



<https://www.youtube.com/watch?v=XnTfhm7UWnU>

図5 「救急車・指揮車用パンク対応タイヤ」の研究開発紹介動画



図3 消防本部での実証実験

# 消防庁の通知・通達等

## ◆鋼板製の筐体で覆われる車載用リチウムイオン蓄電池に係る指定数量について

消防危第214号 令和5年7月7日

消防庁危険物保安室長

各都道府県消防防災主管部長、東京消防庁・各指定都市消防長あて

### 要旨

電気自動車の動力源となるリチウムイオン蓄電池（以下「車載用リチウムイオン蓄電池」という。）について、関係団体による実験結果等を踏まえ、その運用について下記のとおり取りまとめたので、十分配慮されるようお願いします。

また、各都道府県消防防災主管部長においては、貴都道府県内の市町村（消防の事務を処理する一部事務組合等を含む。）に対してもこの旨周知されるようお願いします。

なお、本通知は消防組織法（昭和22年法律第226号）第37条の規定に基づく助言として発出するものであることを申し添えます。

### 記

- 1 電気自動車の製造等に伴い一時的に建築物内に置く必要がある車載用リチウムイオン蓄電池について、当該車載用リチウムイオン蓄電池等の状況が次の（1）から（3）の要件に該当する場合は、当該車載用リチウムイオン蓄電池が含有する危険物については、指定数量の倍数の合算に含めないものと取り扱うこととして差し支えないこと。

（1）車載用リチウムイオン蓄電池は、次によること。

ア 鋼板製の筐体で覆われているものであること。なお、「鋼板製の筐体で覆われているもの」については、内部セル電池が全て鋼板性の筐体で覆われ、密閉されているものをいい、筐体の接合部等のシール剤の素材が樹脂材料であるものを含むものとする。

イ 一の車載用リチウムイオン蓄電池が含有する危険物の量は指定数量未満であること。

ウ 充電率が30%を超えないものであること。

（2）車載用リチウムイオン蓄電池の貯蔵方法は、次によること。

ア 車載用リチウムイオン蓄電池の相互の間隔は水平方向に640mm以上、鉛直方向に2,000mm以上であること。

イ 車載用リチウムイオン蓄電池と建築物の壁との間隔は400mm以上であること。

ウ 車載用リチウムイオン蓄電池と建築物の天井（天井がない場合にあっては屋根又は上階の床。以下同じ。）との間隔は鉛直方向に2,000mm以上であること。

エ 車載用リチウムイオン蓄電池と他の可燃物とは当該可燃物の性状等に応じた十分な離隔距離を設ける等、相互の延焼を防止するための措置が講じられていること。

（3）車載用リチウムイオン蓄電池を置く建築物は、当該建築物の壁及び天井の室内に面する部分の仕上げを不燃材料としたものであること。

2 その他

次の車載用リチウムイオン蓄電池については、本通知にかかわらず、それぞれ該当する通知の運用によること。

ア 「リチウムイオン蓄電池の貯蔵及び取扱いに係る運用について」（平成23年12月27日付け消防危第303号）の第2に適合するもの

イ 「車載用リチウムイオン蓄電池の貯蔵に係る運用について」（令和4年12月26日付け消防危第295号）の1及び2に適合するもの



## ◆令和4年中の圧縮アセチレンガス等の消防活動阻害物質に係る事故の発生状況について

消防危第230号 令和5年7月31日

消防庁危険物保安室長

各都道府県消防防災主管部長、東京消防庁・各指定都市消防長あて

### 要旨

今般、「圧縮アセチレンガス等の消防活動阻害物質に係る事故状況の調査について」（令和5年2月20日付け消防危第39号）により依頼した消防法（昭和23年法律第186号）第9条の3の規定する圧縮アセチレンガス等の消防活動阻害物質に係る事故の発生状況について、別添のとおり取りまとめましたので通知します。

各都道府県消防防災主管部長におかれましては、貴都道府県内の市町村（消防の事務を処理する一部事務組合等を含む。）に対しても、この旨周知するようお願いします。

別添 略

※ 全文については、消防庁ホームページに掲載されておりますので参照ください。  
<https://www.fdma.go.jp/>

## 郵便料金改定のお知らせ

免状の新規交付、書換え（写真、本籍等）、再交付の申請の際に、新たに交付される免状（本籍等の書換えの場合は書換え後の免状）を郵送による受取りを希望される方は、令和5年10月1日から434円分の切手を免状送付用封筒に貼ってください。

9月中旬以降に申請される場合でも申請日によっては、434円分の切手を免状送付用封筒に貼っていただく場合がありますので、あらかじめ申請先都道府県支部のホームページをご確認いただくかお問い合わせください。

※ 令和5年10月1日から簡易書留料が320円から350円に改定されることに伴い、定形郵便物（25g以内）84円及び簡易書留料350円が必要であることから434円に改定されます。

# 業務報告

## 6月の試験実施結果

### ■危険物取扱者試験

試験種類	受験者(人)	合格者(人)	合格率(%)
甲種	3,582	1,151	32.1%
乙種第1類	2,231	1,517	68.0%
乙種第2類	2,305	1,534	66.6%
乙種第3類	2,757	1,829	66.3%
乙種第4類	48,197	14,709	30.5%
乙種第5類	2,775	1,897	68.4%
乙種第6類	2,739	1,811	66.1%
乙種計	61,004	23,297	38.2%
丙種	3,719	1,930	51.9%
合計	68,305	26,378	38.6%

#### □危険物取扱者試験実施支部等

北海道、青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島、茨城、栃木、群馬、千葉、東京、神奈川、新潟、富山、石川、福井、山梨、長野、岐阜、静岡、愛知、三重、滋賀、京都、大阪、兵庫、奈良、和歌山、鳥取、島根、岡山、広島、山口、徳島、香川、愛媛、高知、福岡、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島、沖縄

### ■消防設備士試験

試験種類	受験者(人)	合格者(人)	合格率(%)
甲種特類	41	18	43.9%
甲種第1類	458	111	24.2%
甲種第2類	157	51	32.5%
甲種第3類	144	32	22.2%
甲種第4類	1,255	507	40.4%
甲種第5類	171	49	28.7%
甲種計	2,226	768	34.5%
乙種第1類	95	22	23.2%
乙種第2類	34	8	23.5%
乙種第3類	54	28	51.9%
乙種第4類	281	99	35.2%
乙種第5類	72	18	25.0%
乙種第6類	1,659	721	43.5%
乙種第7類	208	128	61.5%
乙種計	2,403	1,024	42.6%
合計	4,629	1,792	38.7%

#### □消防設備士試験実施支部等

宮城、東京、神奈川、新潟、石川、滋賀、大阪、兵庫、奈良、沖縄

## 6月中の免状作成状況

(単位：件)

	危険物取扱者免状		消防設備士免状		合計	
		本年度累計		本年度累計		本年度累計
新規免状交付	5,383	21,028	822	5,934	6,205	26,962
本籍等の書換え	188	499	20	78	208	577
写真書換え	12,825	31,810	1,081	2,919	13,906	34,729
再交付	1,030	2,715	59	154	1,089	2,869
計	19,426	56,052	1,982	9,085	21,408	65,137

※ 免状交付申請等の受付件数を計上しています。

※ 本籍等の書換えについては、新規交付、再交付又は写真書換えとの同時申請分を除いた件数を計上しています。

## 7月の試験実施結果

### ■危険物取扱者試験

試験種類	受験者(人)	合格者(人)	合格率(%)
甲種	1,268	454	35.8%
乙種第1類	443	293	66.1%
乙種第2類	413	264	63.9%
乙種第3類	500	345	69.0%
乙種第4類	14,661	4,704	32.1%
乙種第5類	470	327	69.6%
乙種第6類	512	355	69.3%
乙種計	16,999	6,288	37.0%
丙種	2,151	881	41.0%
合計	20,418	7,623	37.3%

#### □危険物取扱者試験実施支部等

北海道、青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島、茨城、栃木、群馬、埼玉、千葉、東京、神奈川、新潟、石川、福井、山梨、長野、岐阜、静岡、愛知、滋賀、大阪、兵庫、奈良、和歌山、広島、徳島、愛媛、高知、福岡、熊本、沖縄

### ■消防設備士試験

試験種類	受験者(人)	合格者(人)	合格率(%)
甲種特類	175	49	28.0%
甲種第1類	1,914	480	25.1%
甲種第2類	546	160	29.3%
甲種第3類	522	120	23.0%
甲種第4類	2,360	676	28.6%
甲種第5類	479	152	31.7%
甲種計	5,996	1,637	27.3%
乙種第1類	297	97	32.7%
乙種第2類	98	21	21.4%
乙種第3類	160	46	28.8%
乙種第4類	794	243	30.6%
乙種第5類	198	75	37.9%
乙種第6類	2,252	795	35.3%
乙種第7類	545	322	59.1%
乙種計	4,344	1,599	36.8%
合計	10,340	3,236	31.3%

#### □消防設備士試験実施支部等

北海道、青森、宮城、秋田、東京、石川、岐阜、三重、京都、大阪、鳥取、高知、福岡、佐賀、鹿児島

## 7月中の免状作成状況

(単位：件)

	危険物取扱者免状		消防設備士免状		合計	
		本年度累計		本年度累計		本年度累計
新規免状交付	20,464	41,492	1,637	7,571	22,101	49,063
本籍等の書換え	173	672	34	108	207	780
写真書換え	10,181	41,991	1,006	3,925	11,187	45,916
再交付	819	3,534	68	222	887	3,756
計	31,637	87,689	2,745	11,826	34,382	99,515

※ 免状交付申請等の受付件数を計上しています。

※ 本籍等の書換えについては、新規交付、再交付又は写真書換えとの同時申請分を除いた件数を計上しています。



**危険物取扱者試験日程（願書受付が10・11月にかかる日程分を抜粋）**  
 ※試験日など変更になることがありますので、ホームページ等で確認して下さい。

支 部 名	試験日		受付期間				甲種	乙種						丙種
			電子申請		書面申請			第1類	第2類	第3類	第4類	第5類	第6類	
	月	日	曜日	開始日	締切日	開始日								
北海道	12月17日	日	10月30日	11月6日	11月2日	11月9日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
岩 手	1月13日	土	11月21日	11月28日	11月24日	12月1日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
	1月20日	土	11月21日	11月28日	11月24日	12月1日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
	1月27日	土	11月21日	11月28日	11月24日	12月1日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
宮 城	11月19日	日	10月2日	10月13日	10月5日	10月16日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
	12月10日	日	10月22日	10月30日	10月25日	11月2日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
	12月17日	日	10月29日	11月7日	11月1日	11月10日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
秋 田	11月26日	日	10月3日	10月17日	10月6日	10月20日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
	1月21日	日	11月28日	12月12日	12月1日	12月15日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
山 形	11月25日	土	10月7日	10月16日	10月10日	10月19日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
	12月9日	土	10月20日	10月30日	10月23日	11月2日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
	1月27日	土	11月24日	12月4日	11月27日	12月7日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
福 島	1月13日	土	11月3日	11月13日	11月6日	11月16日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
	1月26日	金	11月17日	11月27日	11月20日	11月30日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
	1月27日	土	11月17日	11月27日	11月20日	11月30日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
茨 城	2月17日	土	11月27日	12月8日	11月30日	12月11日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
	3月9日	土	11月27日	12月8日	11月30日	12月11日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
埼 玉	12月3日	日	10月17日	10月24日	10月20日	10月27日					乙4			
	12月10日	日	10月17日	10月24日	10月20日	10月27日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
	12月20日	水	10月17日	10月24日	10月20日	10月27日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
千 葉	11月19日	日	9月11日	9月29日	9月14日	10月2日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
	11月23日	木	9月11日	9月29日	9月14日	10月2日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
	11月26日	日	9月11日	9月29日	9月14日	10月2日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
	12月3日	日	9月29日	10月13日	10月2日	10月16日	甲種							丙種
東 京	11月11日	土	9月19日	9月29日	9月22日	10月2日					乙4			
	11月18日	土	9月26日	10月7日	9月29日	10月10日					乙4			
	11月25日	土	10月3日	10月13日	10月6日	10月16日					乙4			
	11月26日	日	10月3日	10月13日	10月6日	10月16日		乙1	乙2	乙3		乙5	乙6	丙種
	12月2日	土	10月10日	10月20日	10月13日	10月23日					乙4			
	12月10日	日	10月17日	10月27日	10月20日	10月30日					乙4			
	12月17日	日	10月24日	11月3日	10月27日	11月6日					乙4			
	1月6日	土	11月7日	11月17日	11月10日	11月20日					乙4			
	1月13日	土	11月14日	11月24日	11月17日	11月27日					乙4			
	1月14日	日	11月14日	11月24日	11月17日	11月27日		乙1	乙2	乙3		乙5	乙6	丙種
	1月21日	日	11月21日	12月1日	11月24日	12月4日					乙4			
1月27日	土	11月28日	12月8日	12月1日	12月11日					乙4				
神奈川	12月3日	日	10月16日	10月22日	10月19日	10月25日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
新 潟	11月26日	日	10月10日	10月23日	10月13日	10月26日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
石 川	11月25日	土	10月13日	10月20日	10月16日	10月23日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
	12月2日	土	10月13日	10月20日	10月16日	10月23日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
	12月10日	日	10月13日	10月20日	10月16日	10月23日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
	12月17日	日	10月13日	10月20日	10月16日	10月23日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
福 井	12月3日	日	10月10日	10月17日	10月13日	10月20日					乙4			
長 野	2月18日	日	11月28日	12月8日	12月1日	12月11日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
	2月25日	日	11月28日	12月8日	12月1日	12月11日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
岐 阜	12月3日	日	10月13日	10月23日	10月16日	10月26日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
愛 知	12月24日	日	11月4日	11月13日	11月7日	11月16日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
滋 賀	12月8日	金	10月20日	10月24日	10月23日	10月27日					乙4			
	12月9日	土	10月20日	10月24日	10月23日	10月27日					乙4			
	12月10日	日	10月20日	10月24日	10月23日	10月27日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
	12月11日	月	10月20日	10月24日	10月23日	10月27日					乙4			
12月12日	火	10月20日	10月24日	10月23日	10月27日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種	
大 阪	11月25日	土	10月3日	10月10日	10月6日	10月13日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
奈 良	11月19日	日	10月3日	10月10日	10月6日	10月13日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種

広島	11月12日	日	9月22日	9月29日	9月25日	10月2日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
	11月19日	日	10月2日	10月10日	10月5日	10月13日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
	11月26日	日	10月2日	10月10日	10月5日	10月13日		乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
	12月10日	日	10月17日	10月24日	10月20日	10月27日		乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
徳島	11月19日	日	9月22日	9月29日	9月25日	10月2日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
高知	1月28日	日	11月21日	12月4日	11月24日	12月7日					乙4			
鹿児島	11月18日	土	10月2日	10月10日	10月5日	10月13日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
沖縄	12月10日	日	10月23日	11月4日	10月26日	11月7日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種
	12月17日	日	10月30日	11月11日	11月2日	11月14日	甲種	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	丙種

消防設備士試験日程（願書受付が10・11月にかかる日程分を抜粋） ※試験日など変更になることがありますので、ホームページ等で確認して下さい。																				
支部名	試験日		受付期間				甲種							乙種						
			電子申請		書面申請		特類	第1類	第2類	第3類	第4類	第5類	第1類	第2類	第3類	第4類	第5類	第6類	第7類	
	月	日	曜日	開始日	締切日	開始日														締切日
秋田	11月5日	日	9月19日	10月3日	9月22日	10月6日	甲特	甲1	甲2	甲3	甲4	甲5	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	乙7	
山形	11月18日	土	9月26日	10月10日	9月29日	10月13日	甲特	甲1	甲2	甲3	甲4	甲5	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	乙7	
	1月20日	土	11月24日	12月4日	11月27日	12月7日	甲特	甲1	甲2	甲3	甲4	甲5	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	乙7	
群馬	1月13日	土	11月17日	11月28日	11月20日	12月1日	甲特	甲1	甲2	甲3	甲4	甲5	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5		乙7	
	1月14日	日	11月17日	11月28日	11月20日	12月1日	甲特	甲1	甲2	甲3	甲4	甲5	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	乙7	
千葉	2月12日	月	11月28日	12月12日	12月1日	12月15日	甲特	甲1	甲2	甲3	甲4	甲5	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	乙7	
東京	11月19日	日	9月26日	10月7日	9月29日	10月10日					甲4									
	12月9日	土	10月17日	10月27日	10月20日	10月30日	甲特		甲2	甲3		甲5								
	12月16日	土	10月24日	11月3日	10月27日	11月6日													乙6	
	12月23日	土	10月30日	11月10日	11月2日	11月13日										乙4			乙7	
	1月8日	月	11月7日	11月17日	11月10日	11月20日						甲4								
	1月20日	土	11月21日	12月1日	11月24日	12月4日		甲1												
	1月23日	火	11月21日	12月1日	11月24日	12月4日														乙6
1月28日	日	11月28日	12月8日	12月1日	12月11日	甲特		甲2	甲3		甲5									
富山	1月28日	日	11月19日	11月28日	11月22日	12月1日	甲特	甲1	甲2	甲3	甲4	甲5	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	乙7	
石川	11月26日	日	10月3日	10月10日	10月6日	10月13日	甲特	甲1	甲2	甲3	甲4	甲5	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	乙7	
長野	1月21日	日	11月3日	11月13日	11月6日	11月16日	甲特	甲1	甲2	甲3	甲4	甲5	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	乙7	
	2月4日	日	11月3日	11月13日	11月6日	11月16日	甲特	甲1	甲2	甲3	甲4	甲5	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	乙7	
静岡	1月14日	日	11月10日	11月17日	11月13日	11月20日	甲特	甲1	甲2	甲3	甲4	甲5	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	乙7	
兵庫	1月20日	土	11月28日	12月5日	12月1日	12月8日					甲4		乙1	乙2	乙3	乙4	乙5		乙7	
	1月21日	日	11月28日	12月5日	12月1日	12月8日	甲特	甲1	甲2	甲3		甲5							乙6	
奈良	12月17日	日	11月3日	11月10日	11月6日	11月13日	甲特	甲1	甲2	甲3	甲4	甲5	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	乙7	
和歌山	12月17日	日	10月13日	10月20日	10月16日	10月23日	甲特	甲1	甲2	甲3	甲4	甲5	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	乙7	
島根	12月17日	日	10月3日	10月17日	10月6日	10月20日	甲特	甲1	甲2	甲3	甲4	甲5	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	乙7	
広島	2月4日	日	11月28日	12月5日	12月1日	12月8日	甲特	甲1	甲2	甲3	甲4	甲5	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	乙7	
	2月11日	日	11月28日	12月5日	12月1日	12月8日	甲特	甲1	甲2	甲3	甲4	甲5	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	乙7	
香川	1月21日	日	11月27日	12月8日	11月30日	12月11日	甲特	甲1	甲2	甲3	甲4	甲5	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	乙7	
愛媛	1月7日	日	11月3日	11月13日	11月6日	11月16日	甲特	甲1	甲2	甲3	甲4	甲5	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	乙7	
高知	11月26日	日	10月3日	10月16日	10月6日	10月19日	甲特	甲1	甲2	甲3	甲4	甲5	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	乙7	
長崎	2月4日	日	11月24日	12月5日	11月27日	12月8日	甲特	甲1	甲2	甲3	甲4	甲5	乙1	乙2	乙3	乙4	乙5	乙6	乙7	

Voice...

## 編集後記

2023 September

今年の夏は世界的にも猛暑日が続き、国連のグテーレス事務総長が「地球温暖化の時代は終わり、地球沸騰化の時代が到来した」とのコメントを発表するなどの事態となりました。夏の全国高校野球でも5回終了後に10分間の休息をとる「クーリングタイム」を導入するなど、暑さ対策が行われたところです。

一方で、季節的には冬のオーストラリア・ニュージーランド行われたFIFA女子ワールドカップでは、日本代表などしこジャパンが全勝無失点でグループステージを首位通過するなど健闘。12年ぶりの優勝とまではいきませんがベスト8とその実力を十分に発揮してくれました。10月の五輪アジア予選でも活躍を期待したいところです。

9月8日は二十四節気の一つ「白露（はくろ）」です。朝晩冷えるようになり、朝露が降り始める時期をあらわしているのですが、暑さは収まっているでしょうか。

後援：総務省消防庁



資格試験で  
チャンスをつかめ

LET'S  
CHALLENGE

Get a  
新しい  
ドラマは、

自分でつくる。

Chance

女優 本田望結

みんなの生活を支える「国家資格」



活躍が期待される  
業種など

危険物取扱者



活躍が期待される  
業種など

消防設備士



消防試験研究センターだより

Voice...

vol.399 令和5年9月発行

編集・発行

一般財団法人消防試験研究センター

〒100-0013 東京都千代田区霞が関一丁目4番2号 大同生命霞が関ビル19階

TEL.050(3803)9272(企画研究部) / FAX.03(5511)2751

ホームページ <https://www.shoubo-shiken.or.jp/>

